



DEKLARACJA WŁAŚCIWEGO ORGANU ODPOWIEDZIALNEGO ZA GOSPODARKĘ WODNĄ

Instytucja odpowiedzialna

**Regionalna Dyrekcja Ochrony
Środowiska w Gdańsku**

po zbadaniu wniosku dotyczącego
projektu:

**„Budowa publicznego terminalu
promowego w Porcie Gdynia”,**

w odniesieniu do projektu
zlokalizowanego :

**na terenie m. Gdynia, w Porcie Gdynia,
obręb ew. 0026,**

oświadcza, na podstawie informacji przedstawionych we wniosku Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA z dnia 27.07.2017r., że ww. projekt prawdopodobnie nie pogorszy stanu jednolitej części wód ani nie uniemożliwi osiągnięcia dobrego stanu wód/potencjału z poniższych powodów:

W ramach przedsięwzięcia planowane są dwa zadania:

1. Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim. Przedsięwzięcie to polegać ma na:
 - budowie budynku terminalu, budynku magazynu, galerii pasażerskiej, łącznika ruchomego galerii, bramy wjazdowej terminalu, bramy wyjazdowej terminalu, rampy dolnej i rampy górnej, estakady najazdowej,
 - przebudowie Nabrzeża Polskiego i Nabrzeża Fińskiego,
 - budowie placów postojowych i parkingów,
 - przebudowie torów i rozjazdów kolejowych,
 - przebudowie istniejącej i budowie nowej kanalizacji deszczowej,
 - przebudowie istniejącej kanalizacji sanitarnej,
 - budowie punktów odbioru ścieków ze statków wraz z niezbędną infrastrukturą,
 - budowie sieci wodociągowej wraz z punktami poboru wody na statki wraz z niezbędną infrastrukturą,
 - budowie punktu/ów zasilania statków w energię elektryczną z lądu wraz z niezbędną infrastrukturą,
 - wyburzenie obiektów kubaturowych kolidujących z planowanym przedsięwzięciem wraz z likwidacją infrastruktury podziemnej,
 - budowie włączenia ruchu drogowego z terminalu promowego do istniejącej infrastruktury drogowej,
 - budowie lub przebudowie uzbrojenia inżynierskiego.

2. Przebudowa układu komunikacyjnego do wschodniej części w Porcie Gdynia.

Planowane działania prowadzone będą na obszarze JCWPd o kodzie PLGW200013 oraz na obszarze JCWP o kodzie TWIIWB3 Zatoka Pucka Zewnętrzna.

Planowane w ramach inwestycji zainstalowanie infrastruktury do odbioru ścieków sanitarnych ze statków przyczyni się do ograniczenia zrzutu ścieków do wód morskich. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do wód portowych wylotami wyposażonymi w osadniki i separatory.

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do dalszych zmian charakterystyki fizyko-chemicznej, morfologicznej i biologicznej wód powierzchniowych oraz zmian jakości i poziomu wód podziemnych, które mogłyby mieć negatywny wpływ na stan jednolitej części wód lub uniemożliwić osiągnięcie dobrego stanu i potencjału tych wód. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje zwiększenia ilości odprowadzanych wód opadowych, nie będzie się wiązało z poborem wód podziemnych.

Tym samym przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na elementy stanowiące o jakości i wynikowej klasyfikacji potencjału ekologicznego jednolitej części wód powierzchniowych oraz stanu jakościowego i ilościowego wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu wpływu inwestycji na jednolite części wód stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na ewentualną możliwość negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych w obrębie, których zlokalizowana jest inwestycja.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku


Danuta Makowska

Podpisano: _____

Imię i nazwisko: _____

Stanowisko: _____

Organizacja: _____

(Właściwy organ określony zgodnie z art. 3 ust. 2 ramowej dyrektywy wodnej)

Urzędowa pieczęć:

**Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska**
w Gdańsku
30-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57
tel. (058) 683 68 00, fax (058) 683 68 03

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie cz. II pkt 21 ppkt 12 Załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).