

## Zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000

Organ odpowiedzialny: **REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA w GDAŃSKU** po zbadaniu wniosku dotyczącego projektu pn.:

*„Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim”*,

który ma być zlokalizowany w miejscowości: Gdynia, gmina Gdynia, województwo pomorskie oświadcza, że projekt, nie wywrze istotnego oddziaływania na obszar NATURA 2000 z następujących powodów:

Przedmiotem inwestycji jest budowa terminalu promowego z przejściem granicznym w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim, w wyniku czego nastąpi przeniesienie obsługi pasażerskiej, która obecnie umiejscowiona jest w głębi portu, przy Nabrzeżu Helskim. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie Publicznego Terminalu Promowego w Porcie Gdynia, przy Nabrzeżu Polskim, przy ulicy Polskiej w pobliżu Ronda Karlskrona we wschodniej części Portu Gdynia. Projekt polega na realizacji dwóch zadań:

1. Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim, w ramach którego planuje się m.in.:

– Wykonanie budynków i obiektów:

- Budynku Terminalu – (4ro) kondygnacyjny o kubaturze ok. 30 000 m<sup>3</sup>, połączony z galerią pasażerską służącą pasażerom do wejścia na prom, z możliwością nadbudowy o jedną kondygnację, o przewidywanej sumarycznej kubaturze ok. 31 000 m<sup>3</sup> lub dwie kondygnacje o sumarycznej kubaturze ok. 36 000 m<sup>3</sup>;
- Budynku Magazynu wraz z funkcją administracyjną oraz składu celnego o powierzchni zabudowy ok. 1 100m<sup>2</sup> i kubaturze ok. 7 500m<sup>3</sup>;
- Galerii Pasażerskiej - łączącej budynek terminala z łącznikiem ruchomym służącym pasażerom do wejścia na statek, o dł. ok. 320,0 m;
- Łącznika Ruchomego Galerii - ruchomy pomost łączący prom z galerią pasażerską pozwalający na obsługę promów o różnych wysokościach lokalizacji włązu pasażerskiego. Łącznik ten będzie poruszał się po nowoprojektowanym fundamencie i torowisku poddźwigowym;
- Bramy wjazdowej terminalu - stanowiska wjazdowe z kioskami do obsługi wjeżdżających - obiekty modułowo-kontenerowe, zunifikowane, niezwiązane trwale z podłożem i możliwe do przestawiania z użyciem podnośników widłowych;
- Bramy wyjazdowej terminalu - stanowiska wyjazdowe z kioskami do obsługi wyjeżdżających - obiekty modułowo-kontenerowe, zunifikowane, niezwiązane trwale z podłożem i możliwe do przestawiania;
- Rampy Dolnej do obsługi pojazdów samochodowych oraz ciągników portowych poruszających się między zacumowanym promem a siecią dróg wewnętrznych i parkingów Terminala Promowego o długości ok. 15,0 m i szerokości ok. 30,00 m;
- Rampy Górnej do obsługi pojazdów samochodowych oraz ciągników portowych poruszających się między zacumowanym promem a siecią dróg wewnętrznych i parkingów Terminala Promowego o długości ok. 17,5 m i szerokości ok. 10,00 m;
- Estakady Najazdowej - obiekt umożliwiający pojazdom dojazd na rampę górną terminalu promowego. Konstrukcją estakady jest wieloprzęsłowy stalowy ruszt belkowy, zespolony z żelbetową płytą pomostu. Długość całkowita obiektu wraz z murami oporowymi wynosi ok.270,0m.

- Przebudowę oraz remont Nabrzeża Polskiego i Nabrzeża Fińskiego:
  - Wykonanie przedniej palościanki na dł. ok 300m przy Nabrzeżu Polskim i ok. 30m przy Nabrzeżu Fińskim;
  - Wykonanie prac czerpalnych (Etap I: wykonanie prac czerpalnych do głębokości technicznej -11,00m. Etap II: wykonanie prac czerpalnych do głębokości około -16,00m wraz z jednoczesnym wykonaniem umocnieniem dna na szerokości ok. 40m przy Nabrzeżu Polskim oraz szerokości ok. 60 m wzdłuż Nabrzeża Fińskiego);
  - Przebudowa linii odbojowej wraz z przebudową konstrukcji Nabrzeża Polskiego pod nowe urządzenia odbojowe i urządzenia cumownicze. Krawędź konstrukcji odwodnego oczepu Nabrzeża Polskiego wysunięta zostanie ok. 1,5m względem pierwotnej linii nabrzeża w kierunku na wodę;
  - Na odcinku około 30m licząc od narożnika Nabrzeża Polskiego w kierunku na Nabrzeże Fińskie zostanie pograżona palościanka, której celem będzie zabezpieczenie stateczności skrzyń. Przestrzeń pomiędzy nową ścianką a skrzynią wypełniona będzie betonem;
  - Sekcje przewidziane pod urządzenia automatycznego cumowania zostaną przebudowane i wzmocnione dodatkowymi palami (w przypadku zastosowania tych urządzeń);
  - Wymiana odbojnic na Nabrzeżu Fińskim;
  - Przebudowa nabrzeża pod wyposażenie w postaci tramwaju galerii (łącznik ruchomy) oraz posadowienie belki podszynowej fundamentowanej na palach;
  - Nabrzeża zostaną przebudowane tak, by ich górna rzędna wynosiła +2,40mnpm Kr
  - Nabrzeża będą doposażone we wszystkie brakujące elementy niezbędne z punktu widzenia przepisów (drabinki, stojaki ze sprzętem ratowniczym, krawężniki zabezpieczające przed zjazdem do wody itd.);
  - Remont nieprzebudowywanych elementów konstrukcji polegający na ich zabezpieczeniu i uzupełnieniu ewentualnych ubytków;
  - Wykonanie pomostu dla mocowania rampy dolnej i posadowienia konstrukcji wspaniejszej rampy górnej w postaci grodzy z palościanki połączonej sztywno z nowo projektowaną palościanką Nabrzeża Polskiego.
- Wykonanie placów postojowych i parkingów:
  - Plac przed Check-In nr 1 - samochody osobowe o powierzchni ok. 4 950m<sup>2</sup> (ok. 1075lm(długość linii załadowniczej), tj. ok. 215 aut);
  - Plac przed Check-In nr 2 - samochody ciężarowe o powierzchni ok. 12 400m<sup>2</sup> (ok. 1875lm, tj. ok. 110 aut);
  - Plac Główny – o powierzchni ok. 38 526 m<sup>2</sup> wraz z zawartym w nim obszarem kolejowym, zlokalizowany wewnątrz wygrodzenia Terminalu przeznaczony dla samochodów ciężarowych ok. 3 987 lm, tj. ok. 233 aut i samochodów osobowych ok. 600 lm, tj. ok.120 aut;
  - Plac General Cargo/ Intermodal nr 6 (o powierzchni ok. 6 421m<sup>2</sup>) - znajduje się w zachodniej części obszaru Terminalu i przewidziany jest do zwykłej obsługi naczep intermodalnych typu „unattended”;
  - Parking nr 1 (przed budynkiem Terminalu) o powierzchni ok. 2 700m<sup>2</sup> dla ok. 107 aut (+/- 20aut);
  - Parking nr 2 (parking w rejonie Kapitanatu) o powierzchni ok. 2 453m<sup>2</sup> dla ok. 100 aut (+/- 20aut).
- Przebudowę torów i rozjazdów kolejowych - połączenie II strefy Nabrzeża Polskiego i Fińskiego z I strefą Nabrzeża Francuskiego o długość łącznej ok. 750m;

- Przebudowę istniejącej i budowę nowej kanalizacji deszczowej, wyposażonej w urządzenia podczyszczające, z wylotami do wód basenu portowego IV w Nabrzeżu Polskim;
- Przebudowę istniejącej kanalizacji sanitarnej odprowadzającej ścieki z sąsiadujących z nabrzeżem urządzeń kubaturowych;
- Budowę punktów odbiorów ścieków ze statków wraz z niezbędną infrastrukturą;
- Budowę punktu/ów zasilania statków w energię elektryczną z lądu wraz z niezbędną infrastrukturą;
- Wycinkę kolidującej zieleni;
- Wyburzenie obiektów kubaturowych kolidujących z planowanym przedsięwzięciem wraz z likwidacją infrastruktury podziemnej – o łącznej kubaturze ok. 200 000 m<sup>3</sup>;
- Budowę włączenia ruchu drogowego z terminalu promowego do istniejącej infrastruktury drogowej wraz z uwzględnieniem komunikacji publicznej na placu przed terminalem;
- Budowę lub przebudowę uzbrojenia inżynierskiego na terenie przewidywanej inwestycji;
- Budowę urządzeń dodatkowych tj.:
  - wykonanie linii kablowych SN 15 kV do zasilania statków z lądu ze stacji PPZ-1 zlokalizowanej około 900 m na południe od terminalu;
  - wykonanie portali o konstrukcji stalowej wraz z posadowieniem do montażu urządzeń fotograficznej rejestracji stanu pojazdów wjeżdżających na terminal, wyjeżdżających z terminalu oraz poruszających się w rejonie placu intermodalnego;
  - żurawik do podawania kabla zasilającego statek;
  - kontener przyłączeniowy do zasilania statków energią elektryczną;
  - konstrukcje wsporcze do podawania rur do zrzutu ścieków i podawania wody na statek;
  - punkty sanitarne na placu;
  - ogrodzenie, szlabany, bramy;
  - uzbrojenie terenu w sieci i przyłącza: sieć wodociągowa (punkty poboru wody pitnej, hydranty p-poż., przyłącza wodociągowe), kanalizacja sanitarne, kanalizacja deszczowa, sieć ciepłownicza wysokoparametrowa, sieć elektroenergetyczna SN, sieć zasilająca prom w trakcie postoju, sieć elektroenergetyczna nN, kanalizacja elektroenergetyczna, instalacja oświetleniowa, infrastruktura teletechniczna;
  - stanowisko wagowe przejezdne (tzw. Pre-gate umożliwiające pomiar długości pojazdów ciężarowych oraz ważenie) - przed wjazdem na terminal, jeszcze przed check In.

W związku z planowanym przedsięwzięciem nastąpi lokalna wycinka zieleni kolidującej z inwestycją. Wycięciu ulegną: 19 lip drobnolistnych (*Tilia mordata*) wzdłuż ul. Polskiej, na południowo-zachód od Kapitanatu Portu Gdynia oraz drzewa i krzewy przy Rondzie Karlskrona. Wycinka zostanie ograniczona do minimum.

Przed przystąpieniem do inwestycji konieczne będzie wykonanie prac rozbiórkowych następujących obiektów:

- budynek magazynowy (o kubaturze 43 700 m<sup>3</sup>) – istniejący budynek nr 23 przeznaczony do rozbiórki znajduje się pomiędzy Nabrzeżem Fińskim od północy, a ul. Polską od południa oraz pomiędzy budynkiem kapitanatu Portu a dwoma niedużymi budynkami;
- budynek biurowy (o kubaturze 1600 m<sup>3</sup>) – istniejący budynek nr inw. 105-0219, wpisany do gminnej ewidencji zabytków dla miasta Gdyni, przeznaczony do rozbiórki –

znajduje się pomiędzy niewielkim budynkiem biurowym od strony Nabrzeża Fińskiego od północy, a ul. Polską od południa oraz magazynem nr 23 od wschodu;

- budynek o funkcji publicznej (stołówka) (o kubaturze 443,2 m<sup>3</sup>) – budynek od północy sąsiaduje z Nabrzeżem Fińskim, od wschodu z budynkiem magazynowym nr 23, a od południa z budynkiem biurowym nr 6;
- budynek magazynu (Magazyn 2) wraz z dobudówką (o kubaturze ok. 153 067,877 m<sup>3</sup>) – przeznaczony do rozbiórki znajduje się przy ul. Polskiej 8.

Oprócz ww. budynków wykonane zostaną rozbiórki wszystkich placów oraz nawierzchni drogowych/kolejowych, będących w kolizji z nowym projektem zagospodarowania. Dotyczy to również całej infrastruktury podziemnej. Część materiałów z rozbiórek wykorzystana zostanie do budowy nowego terminala.

Teren lądowy przeznaczony na przedmiotowy terminal promowy obejmować będzie obszar określony linią Nabrzeża Polskiego i Fińskiego, obszarem przy ul. Polskiej w pobliżu Ronda Karlskrona we wschodniej części Portu Gdynia. Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane będzie ona obszarze wód wewnętrznych przy ww. nabrzeżach.

2. „Przebudowa układu komunikacyjnego do wschodniej części w Porcie Gdynia”. Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie dróg zlokalizowanych w Porcie Gdynia. Zakres projektu obejmuje:

- na wlocie zachodnim z ul. Janka Wiśniewskiego na Węzeł Ofiar Grudnia 70 budowę dodatkowego pasa ruchu w lewo oraz wydłużenie istniejącego pasa ruchu w lewo (pas ruchu w lewo o długości ok. 250 m);
- na wlocie północnym al. Solidarności na Węzeł Ofiar Grudnia 70 budowę dodatkowego pasa ruchu w prawo (pas ruchu w prawo o dł. ok. 25m);
- na wlocie ul. Polskiej na Węzeł Ofiar Grudnia 70 umożliwienie ruchu dwoma psami w prawo poprzez wydłużenie pasów dla tej relacji oraz wykonanie pachwiny w rejonie istniejącej studni teletechnicznej (pas ruchu w prawo o dł. ok. 100m);
- prowadzenie trasy pieszo-rowerowej po istniejącej infrastrukturze na odcinku od węzła „ofiar Grudnia” do Ronda Karlskrona (dł. planowanej trasy pieszo-rowerowej po istniejącej infrastrukturze ok. 1645 m, dł. nowych odcinków trasy rowerowej – ok. 155 m, dł. poszerzanych chodników 240 m).

W ramach zadania inwestycyjnego planowana jest także przebudowa istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego. W rejonie projektowanego prawoskrętu z Al. Solidarności przewiduje się przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w postaci:

- wykonania wpustu kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikiem  $\varnothing 200$  o dł. ok. 100m;
- przebudowy kabli elektroenergetycznych o dł. ok. 200 m;
- zabezpieczenie istniejących kabli elektroenergetycznych przepustami z rur o łącznej długości ok. 70 m;
- wykonania pętli indukcyjnej na projektowanym prawoskręcie;
- przebudowy trakcji trolejbusowej wraz z przestawieniem słupów trakcji;
- przestawienia słupów sygnalizacji świetlnej; Na Al. Solidarności powstanie nowa nawierzchnia asfaltowa (pas ruchu w prawo) o powierzchni ok. 180 m<sup>2</sup>. Zostanie wybudowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej (pow. ok. 50 m<sup>2</sup>). Zaprojektowano również wpust deszczowy z przykanalikiem na długości 20 m. Pas ruchu w prawo będzie wyposażony w pętlę indukcyjną. Zostanie również przełożony słup trakcji trolejbusowej, słup oświetleniowy, sygnalizator świetlny i kabel elektroenergetyczny.

W rejonie projektowanego lewoskrętu z ul. J. Wiśniewskiego przewiduje się przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego w postaci:

- wykonania dodatkowych wpustów kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikiem  $\varnothing 200$  o dł. ok. 20 m;
- przebudowy kabli elektroenergetycznych o dł. ok. 200 m;
- zabezpieczenia istniejących kabli elektroenergetycznych przepustami z rur o łącznej długości ok. 100 m;
- wykonania pętli indukcyjnej na projektowanym lewoskręcie;
- wykonania przebudowy kanalizacji teletechnicznej na dł. ok. 500 m;
- zabezpieczenia kanalizacji sanitarnej  $\varnothing 1200$  wraz z przebudową studni kanalizacji sanitarnej na dł. ok. 150 m;
- zabezpieczenia sieci wodociągowej na odcinku o dł. ok. 150 m;
- zabezpieczenia sieci ciepłowniczej na odcinku o dł. ok. 100 m;
- przestawienia słupów sygnalizacji świetlnej.

W ramach przebudowy ul. J. Wiśniewskiego planuje się: rozbiórkę istniejącego chodnika z kostki brukowej (pow. 26 m<sup>2</sup>), rozbiórkę istniejącego ogrodzenia z siatki i bariery stalowej o długościach wynoszących 15 m, usunięcie istniejących krawężników (o długości 200 m), obrzeży (o długości 214 m) i opasek z płyt chodnikowych (pow. 120 m<sup>2</sup>). W ramach przebudowy powstanie nowa nawierzchnia asfaltowa jezdni o łącznej powierzchni wynoszącej ok. 650 m<sup>2</sup> oraz nawierzchnia chodnika z kostki brukowej o powierzchni łącznej 20 m<sup>2</sup>. Powstaną również: opaska z płyt chodnikowych (pow. 140 m<sup>2</sup>), nowe krawężniki i obrzeża betonowe. Na odcinku ok. 130 m zostanie przebudowany odcinek kanalizacji sanitarnej o średnicy przewodu 1200 mm. W ramach infrastruktury zaprojektowano nową studnię kanalizacyjną. Na pasie skrętu w lewo projektuje się wykonanie pętli indukcyjnej. Na odcinku ok. 250 m przebudowana zostanie sieć teletechniczna. Prawdopodobnie w ramach przedsięwzięcia będzie konieczna przebudowa istniejącej kanalizacji deszczowej (średnica przewodu 300 mm) oraz budowa dodatkowych wpustów ulicznych.

W rejonie projektowanej korekty geometrii wyspy na ul. Polskiej przewiduje się przebudowę istniejącego uzbrojenia podziemnego. Zakres prac obejmuje:

- przebudowę wpustu kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikiem  $\varnothing 200$  o dł. ok. 20m;
- zabezpieczenie kabli elektroenergetycznych przepustami z rur o łącznej długości ok. 10 m;
- przestawienie słupa oświetleniowego.

Na ul. Polskiej projektuje się korektę geometrii wyspy poprzez uzupełnienie nawierzchni asfaltowej (ok 30 m<sup>2</sup>), przebudowanie krawężników betonowych, wpustu deszczowego i przykanaliku o średnicy 200mm na odcinku ok 20m. Przesztafowana również zostanie jedna lampa oświetleniowa. Na odcinku od „Węzła Ofiar Grudnia 70” do „Ronda Karlskrona” projektuje się trasę pieszo-rowerową. W wyniku realizacji przedsięwzięcia konieczne będzie przesadzenie co najmniej 6 sztuk drzew gatunku głóg dwuszyjkowy. Do wycinki przewiduje się jedno drzewo (klon jesionolistny).

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w Porcie Gdynia. Teren objęty inwestycją to istniejący pas drogowy ul. Janka Wiśniewskiego. Alei Solidarności, ul. Polskiej.

Planowany do realizacji projekt zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej analizowanej inwestycji położone są obszary Natura 2000:

- ok. 1 km w kierunku wschodnim Zatoka Pucka PLB220005;
- ok. 4 km w kierunku południowym Klify i Rafy Kamienne Orłowa PLH220032;

- ok. 6 km na północ Zatoka Pucka i Półwysep Helski PLH220032.

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na lokalizację inwestycji poza obszarami Natura 2000, charakter zamierzenia oraz niewielką jego skalę, planowany do realizacji projekt, nie spowoduje utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Realizacja projektu nie pogorszy stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000, ani sieci Natura 2000 jako całości.

W związku z tym uznano, że przeprowadzenie oceny, o której mowa w art. 6 ust. 3 dyrektywy 92/43/EWG nie zostało uznane za niezbędne.

W załączniku znajduje się mapa w skali 1 : 100 000 (lub w skali najbardziej zbliżonej do wymienionej) ze wskazaniem lokalizacji projektu oraz przedmiotowego obszaru NATURA 2000, jeżeli taki istnieje.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku

Data: 25.07.2017 r.

Podpis: Paweł Stępniewski  
Regionalny Konserwator Przyrody

Nazwisko: Paweł Stępniewski

Stanowisko: Regionalny Konserwator Przyrody w Gdańsku

Organ: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku

(Organ odpowiedzialny za monitorowanie obszarów Natura 2000)

Pieczęć: Regionalna Dyrekcja  
Ochrony Środowiska  
w Gdańsku  
80-748 Gdańsk, ul. Chmielna 54/57  
tel. (058) 683 68 00, fax (058) 683 68 03