

# Drodzy Gdynianie!

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. przygotowuje kolejną ważną inwestycję, która przyczyni się do dalszego rozwoju naszego miasta i regionu, jest nią:

## **„Zagospodarowanie rejonu Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia”**

### **Dlaczego będą budowane kolejne elementy infrastruktury w Porcie Gdynia?**

Zadaniem Zarządu Portu jest rozbudowa i zarządzanie infrastrukturą portową. W sąsiedztwie Estakady Kwiatkowskiego posiadamy ostatnie niezagospodarowane tereny. Planujemy wybudowanie nabrzeży i placów składowych oraz uzbrojenie tych terenów w media, aby przyciągnąć kolejnych klientów, zapewniających dalszy rozwój portu.

### **Jaki będzie zakres budowy infrastruktury w rejonie Nabrzeża Bułgarskiego?**

Inwestycja będzie zlokalizowana w zachodniej części Portu Gdynia. Zakres inwestycji będzie obejmował budowę brakujących odcinków nabrzeży Bułgarskiego i "zamykającego" oraz dróg i placów składowych wraz z infrastrukturą nadziemną i podziemną. Zagospodarowanie obejmuje również zabudowę ujścia rzeki Chylonki wraz z konstrukcją nabrzeża postojowego.

### **Czy inwestycja wpłynie na zwiększenie zatrudnienia?**

Większe przeładunki stworzą zapotrzebowanie na pracę zarówno w samym terminalu portowym, jak i w firmach obsługujących ładunki na zewnątrz: transportowych, spedycyjnych, logistycznych i innych.

### **Jak inwestycja wpłynie na rozwój Gdyni i Polski?**

Wraz z ukończeniem inwestycji Gdynia zyska rozbudowaną nowoczesną infrastrukturę portową do obsługi ładunków drobnicowych i masowych. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia udziału ekologicznego transportu morskiego w ogólnych przewozach ładunków. Zagospodarowanie tego rejonu portu zwiększy konkurencyjność polskich portów morskich w regionie Morza Bałtyckiego.

### **Jakie będą źródła finansowania projektu?**

Inwestycja zostanie sfinansowana ze środków własnych Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz ze środków Unii Europejskiej

więcej o projekcie na stronie:

[www.port.gdynia.pl/bulgarskie](http://www.port.gdynia.pl/bulgarskie)



[www.port.gdynia.pl](http://www.port.gdynia.pl)

# Jaki będzie wpływ budowy infrastruktury w rejonie Nabrzeża Bułgarskiego w Porcie Gdynia na środowisko naturalne?

Inwestycja prowadzona będzie zgodnie z najbardziej rygorystycznymi normami ochrony środowiska. Budowa szczelnych nawierzchni uniemożliwi przedostawanie się zanieczyszczeń olejowych do gruntu, a przebudowa instalacji deszczowej, montaż osadników i separatorów substancji ropopochodnych spowoduje, że wody deszczowe, przed ich odprowadzeniem do basenów portowych, będą podlegały oczyszczeniu.

W celu zminimalizowania szkodliwego wpływu na organizmy żyjące w tym rejonie zostaną podjęte wszelkie działania mające na celu ochronę flory i fauny zamieszkującej ten rejon.

Uporządkowanie terenu na którym zrealizowana zostanie inwestycja wpłynie na wzrost bezpieczeństwa w tym rejonie.

Choć w trakcie prowadzenia prac budowlanych nie można wykluczyć zwiększenia emisji hałasu, będą to oddziaływania krótkotrwałe i ograniczone do rejonu prowadzenia prac. Natomiast sama eksploatacja terminalu nie spowoduje podwyższenia poziomu hałasu.



*Pytania prosimy kierować pisemnie do 31.07.2009 na adres:*

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A.  
Dział Zarządzania Projektami Unijnymi  
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia

*lub drogą elektroniczną:*  
[Spoleczne.bulgarskie@port.gdynia.pl](mailto:Spoleczne.bulgarskie@port.gdynia.pl)

\* pytania anonimowe nie będą rozpatrywane



[www.port.gdynia.pl](http://www.port.gdynia.pl)