



DYREKTOR BIURA PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA GDYNI

81-341 Gdynia, ul. Tadeusza Wendy 7/9

telefon: 58-669-89-00; fax: 58-669-89-02; e-mail: bpp@gdynia.pl

RP.6733.109.2014.AB/1983

Gdynia, 31.03.2015 r.
(za zwrotnym dowodem doręczenia)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 i art. 124 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.), w związku z art. 51 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 199) oraz w związku z art. 39 ust. 4 ustawy 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) i uchwałą nr XXVII/562/13 Rady Miasta Gdyni z dnia 23 stycznia 2013 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 5 lutego 2013 r., poz. 814)), na wniosek wniesiony w dniu 27.03.2015 r. przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA, z siedzibą przy ul. Rotterdamskiej 9 w Gdyni, reprezentowany przez Pana Marcina Fika

prostuje się na żądanie strony

oczywistą omyłkę w decyzji Dyrektora Biura Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni nr RP.6733.109.2014.AB/1983 z dnia 15.01.2015 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym przewidzianej do realizacji na działkach nr: 5/1, 10/1, 13/3 KM 131, 7/2, 17/2 KM 132 obręb Gdynia oraz na częściach działek nr: 19/1, 20/1, 21/1 KM 120, 4/1 KM 121, 18/1 KM 131, 6/2, 18/2 KM 132, 8/1 KM 133 obręb Gdynia, w ramach przedsięwzięcia określonego jako „Budowa Publicznego Terminalu Promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim”, obejmującego w szczególności:

- a) budowę budynków i obiektów;
- b) przebudowę i remont Nabrzeża Polskiego i Nabrzeża Fińskiego;
- c) budowę i przebudowę układu drogowego z włączeniem do istniejącej infrastruktury drogowej, z uwzględnieniem komunikacji publicznej na placu przed terminalem, budowę placów manewrowych i postojowych, parkingów, ścieżki rowerowej i chodników;
- d) budowę torów i rozjazdów kolejowych;
- e) budowę i przebudowę instalacji i sieci infrastruktury technicznej oraz urządzeń dodatkowych;
- f) wyburzenie obiektów kubaturowych, likwidację infrastruktury technicznej oraz wycinkę drzew – kolidujących z planowanym przedsięwzięciem,

w następujący sposób:

- na stronie 5 w wierszu 48, w uzasadnieniu decyzji, po słowach: „*działki nr: 5/1*” dodaje się zapis: „**KM 131**”;
- na stronie 6 w wierszu 1, w uzasadnieniu decyzji, po słowach: „*na działkach nr 5/1*” dodaje się zapis: „**KM 131**”;
- na stronie 5 w wierszu 51, w uzasadnieniu decyzji, zapis: „*działkę nr 13/2 KM 131*” otrzymuje brzmienie „**działkę nr 13/3 KM 131**”

UZASADNIENIE

Dyrektor Biura Planowania Przestrzennego Miasta Gdyni decyzją nr RP.6733.109.2014.AB/1983 z dnia 15.01.2015 r. ustalił lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym przewidzianej do realizacji na działkach nr: 5/1, 10/1, 13/3 KM 131, 7/2, 17/2 KM 132 obręb Gdynia oraz na częściach działek nr: 19/1, 20/1, 21/1 KM 120, 4/1 KM 121, 18/1 KM 131, 6/2, 18/2 KM 132, 8/1 KM 133 obręb Gdynia, w ramach przedsięwzięcia określonego jako „Budowa Publicznego Terminalu Promowego w Porcie Gdynia przy Nabrzeżu Polskim”, obejmującego w szczególności:

- a) budowę budynków i obiektów;
- b) przebudowę i remont Nabrzeża Polskiego i Nabrzeża Fińskiego;
- c) budowę i przebudowę układu drogowego z włączeniem do istniejącej infrastruktury drogowej, z uwzględnieniem komunikacji publicznej na placu przed terminalem, budowę placów manewrowych i postojowych, parkingów, ścieżki rowerowej i chodników;
- d) budowę torów i rozjazdów kolejowych;
- e) budowę i przebudowę instalacji i sieci infrastruktury technicznej oraz urządzeń dodatkowych;
- f) wyburzenie obiektów kubaturowych, likwidację infrastruktury technicznej oraz wycinkę drzew – kolidujących z planowanym przedsięwzięciem.

Przedmiotowe postępowanie prowadzone było na wniosek wniesiony w dniu 15.10.2014 r. i uzupełniony w dniu 07.11.2014 r. przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA, z siedzibą przy ul. Rotterdamskiej 9

w Gdyni, reprezentowany przez Pana Lecha Paszkowskiego. Uzupełniony wniosek o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dotyczył ww. inwestycji przewidzianej do realizacji na działkach nr: 5/1, 10/1, 13/3 KM 131, 7/2, 17/2 KM 132 obręb Gdynia oraz na częściach działek nr: 19/1, 20/1, 21/1 KM 120, 4/1 KM 121, 18/1 KM 131, 6/2, 18/2 KM 132, 8/1 KM 133 obręb Gdynia.

Wskutek oczywistej omyłki, na co wskazują wszystkie dokumenty źródłowe, w uzasadnieniu przedmiotowej decyzji, na stronie 5 w wierszu 48 oraz na stronie 6 w wierszu 1, zabrakło oznaczenia karty mapy KM 131, w której znajduje się objęta ustaleniami ww. decyzji działka nr 5/1, a także na stronie 5 w wierszu 51 omyłkowo wymieniono nieistniejącą działkę nr 13/2 KM 131 zamiast objętej ustaleniami ww. decyzji działki nr 13/3 KM 131.

W dniu 27.03.2015 r. wpłynął wniosek strony o sprostowanie ww. omyłki w uzasadnieniu decyzji.

Zaistniały błąd w uzasadnieniu decyzji nr RP.6733.109.2014.AB/1983 z dnia 15.01.2015 r. uznaje się za oczywistą omyłkę i postanawia jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

DYREKTOR BIURA

mgr inż.  Marek Karzyński

Otrzymują:

1. Zarząd Morskiego Portu Gdynia SA, z siedzibą przy ul. Rotterdamskiej 9 w Gdyni, przez pełnomocnika: Marcin Fik, TEBODIN POLAND sp. z o.o., ul. Kołobrzaska 32 A, 80-394 Gdańsk,
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji, al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81-382 Gdynia,
3. RP – aa.