



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Warszawa, 2 kwietnia 2015 r.

DTM.VII.62.14.14.GG

NK 86843/15

DECYZJA Nr 8/15

Na podstawie art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, t.j.), zwanej dalej „ustawą”, oraz art. 104 § 1 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, t.j.), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25 czerwca 2014 r., złożonego przez inwestora – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia, reprezentowanego przez pełnomocnika Lecha Paszkowskiego, Tebodin Poland Sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, ul. Kołobrzaska 32A, 80-394 Gdańsk,

wydaję pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn. „Budowa Publicznego Terminalu Promowego w Porcie Gdynia”.

I. Zgodnie z art. 23 ust. 6 ustawy, pozwolenie wydaje się na okres 30 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

II. Współrzędne geograficzne przedsięwzięcia.

| Zakres inwestycji wraz z robotami czerpalnymi i umocnieniem dna | | |
|---|------------|------------|
| punkty | N | E |
| A' | 54° 31,91' | 18° 32,36' |
| B' | 54° 31,94' | 18° 32,33' |
| C' | 54° 32,06' | 18° 32,67' |
| D' | 54° 32,08' | 18° 32,87' |
| E' | 54° 32,04' | 18° 32,85' |
| F' | 54° 32,02' | 18° 32,66' |

| Zakres przebudowy Nabrzeża Polskiego i Nabrzeża Fińskiego | | |
|---|------------|------------|
| punkty | N | E |
| A | 54° 31,92' | 18° 32,39' |
| B | 54° 31,92' | 18° 32,38' |
| C | 54° 31,94' | 18° 32,39' |

| | | |
|---|------------|------------|
| D | 54° 31,96' | 18° 32,44' |
| E | 54° 31,94' | 18° 32,46' |
| F | 54° 32,02' | 18° 32,66' |
| G | 54° 32,02' | 18° 32,66' |

Powierzchnia akwenu z uwzględnieniem umocnienia dna to ok. 19 100 m².

III. Charakterystyczne parametry techniczne przedsięwzięcia.

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- hydrotechniczne roboty rozbiórkowe;
- przebudowę Nabrzeża Polskiego;
- przebudowę Nabrzeża Fińskiego;
- wykonanie pomostu rampy dolnej i górnej z estakadą najazdową;
- roboty czerpalne;
- umocnienie dna;
- roboty zasypowe.

Podstawowe dane dotyczące przebudowy Nabrzeża Polskiego:

- górna rzędna nadbudowy +2,40 m;
- przesunięcie krawędzi nabrzeża w kierunku kanału portowego o 1,5 m;
- głębokość maksymalna do -16,0 m.

Podstawowe dane dotyczące przebudowy Nabrzeża Fińskiego:

- górna rzędną nadbudowy +2,40 m;
- głębokość maksymalna do - 9,6 m.

IV. Warunki realizacji przedsięwzięcia.

1. Przedsięwzięcie powinno spełniać wymagania:

- a) obowiązujących Polskich Norm;
- b) przepisów ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934, z późn. zm.);
- c) przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.);
- d) przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, t.j.);

- e) przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 101, poz. 645);
 - f) przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. z 2006 r. Nr 206, poz. 1516);
 - g) przepisów zarządzenia nr 5 Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 20 lutego 2013 r. – Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 2013 r. poz. 1314).
2. W zakresie ochrony środowiska, przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z przepisami:
- a) konwencji międzynarodowych, w tym: Konwencji o ochronie środowiska morskiego obszaru Morza Bałtyckiego (Dz. U. z 2000 r. Nr 28, poz. 346 i 347);
 - b) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232, t.j.);
 - c) przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235, z późn. zm.);
 - d) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21), określającą obowiązki inwestora i użytkownika obiektu w zakresie gospodarowania odpadami;
 - e) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).

V. Jednocześnie zobowiązuję inwestora do:

1. Uzyskania pozwolenia na budowę i opracowania w tym celu projektu budowlanego.
2. Opracowania projektu budowlanego zgodnego z obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - 1) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462, z późn. zm.);
 - 2) rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych użytkowania oraz szczegółowego zakresu kontroli morskich budowli hydrotechnicznych (Dz. U. Nr 206, poz. 1516);
 - 3) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 101, poz. 645);
 - 4) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, t.j.).
3. Powiadomienia Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej zgodnie z treścią art. 25 ustawy.
4. Uzgodnienia z Komendantem Centrum Wsparcia Teleinformatycznego i Dowodzenia Marynarki Wojennej, przed przystąpieniem do robót budowlanych, dokumentacji projektowej, terminów rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych etapów robót oraz sposobu realizacji inwestycji na ewentualność wystąpienia kolizji pomiędzy realizowaną inwestycją a infrastrukturą teletechniczną Sił Zbrojnych.

5. Uwzględnienia w rozwiązaniach projektowych parametrów konstrukcji istniejących obiektów hydrotechnicznych, podmorskich kabli i rurociągów wraz ze strefami ich wpływów, znajdujących się w obszarze objętym zamierzeniem i jego strefie wpływów.
6. Zastosowania w rozwiązaniach projektowych rozwiązań technicznych zapewniających bezpieczeństwo osób przebywających w obszarze terminalu, Nabrzeża Polskiego i Nabrzeża Fińskiego oraz bezpieczeństwo w obszarze morskim.
7. Prowadzenia prac budowlanych tak, aby wyeliminować lub zminimalizować możliwości pogorszenia stanu środowiska morskiego (ze szczególnym uwzględnieniem możliwych zagrożeń spowodowanych zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi lub innymi niebezpiecznymi substancjami), zagrożeń i utrudnień warunków użytkowania akwenów. Organizacja prac budowlanych i harmonogram prac wymagają uzgodnienia z Kapitanem Portu Gdynia.
8. Uzgodnienia z Wydziałem Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni oraz z Kapitanem Portu Gdynia sposobu oznakowania stałego i na czas prowadzenia prac budowlanych.
9. Powiadomienia Inspektoratu Ochrony Środowiska oraz Inspektoratu Nadzoru i Monitorowania Bezpieczeństwa Ruchu Morskiego Urzędu Morskiego w Gdyni o napotkanych w trakcie prac przeszkodach, mogących ujemnie wpłynąć na środowisko i bezpieczeństwo zatrudnionych osób.
10. Powiadomienia i przekazania niezbędnych danych do Wydziału Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Kapitana Portu Gdynia, na 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac, w celu zamieszczenia niezbędnych informacji w Ostrzeżeniach Nawigacyjnych i Wiadomościach Żeglarskich.
11. Przekazania do Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Wydziału Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Gdyni, po wykonaniu przedsięwzięcia, informacji niezbędnych do uaktualnienia wydawnictw nawigacyjnych, tj. map morskich i Locji. Wszystkie współrzędne należy podać w układzie współrzędnych WGS – 84 lub UW2000.
12. Uzyskania decyzji Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w sprawie zmiany przebiegu linii brzegu, wynikającej z realizacji inwestycji (zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne).

UZASADNIENIE

Dla obszaru wskazanego w części II decyzji nie został sporządzony plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy w przypadku braku planu zagospodarowania przestrzennego morskich wód wewnętrznych minister właściwy do spraw gospodarki morskiej wydaje pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń dla tego obszaru.

Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Rozwoju (Dz. U. poz. 1391) organ ten kieruje działem administracji rządowej gospodarka morską.

Na podstawie art. 23 ust. 2 ustawy pozwolenie na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich jest wydawane po zaopiniowaniu przez ministrów właściwych do spraw gospodarki, kultury i dziedzictwa narodowego, rybołówstwa, środowiska, spraw wewnętrznych oraz Ministra Obrony Narodowej.

W piśmie z dnia 28 października 2014 r., (w piśmie datowanym na 30 stycznia 2015 r., inwestor złożył dodatkowe wyjaśnienia w sprawie), inwestor – Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia, reprezentowany przez pełnomocnika Lecha Paszkowskiego, Tebodin Poland Sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, ul. Kołobrzaska 32A, 80-394 Gdańsk., złożył do Ministra Infrastruktury i Rozwoju wnioski o wydanie pozwolenia na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa

Publicznego Terminalu Promowego w Porcie Gdynia", zwanego dalej „przedsięwzięciem”. Dnia 5 lutego 2015 r. oraz dnia 27 marca 2015 r. inwestor złożył dodatkowe wyjaśnienia do wniosku.

W piśmie z dnia 30 października 2014 r., nr DTM7-gg/14/14, NK 291994/14, organ wystąpił do właściwych ministrów z prośbą o wyrażenie opinii dla przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zostało zaopiniowane pozytywnie przez właściwych ministrów, tj.: Ministra Gospodarki (postanowienie nr DIP-III-40233-35/1/14 DIP/5769/14 z dnia 19 grudnia 2014 r.), Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego (postanowienie nr DOZ-OAiK-6700/1451/14 [AR-10/06] z dnia 21 listopada 2014 r.), Ministra Środowiska (postanowienie nr DOŚwoa-284-4/656/15/MS z dnia 13 stycznia 2015 r.), Ministra Spraw Wewnętrznych (postanowienie nr DPM-ZSN-451-35/2014 z dnia 10 grudnia 2014 r.), Ministra Obrony Narodowej (postanowienie nr 28/BIS/14 z dnia 20 listopada 2014 r.), Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi (postanowienie nr Ryb-air-ak/029/33/14 z dnia 24 listopada 2014 r.).

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni przy piśmie z dnia 30 stycznia 2015 r., nr INZ1.1-HK-8101-11/15, przekazał opinię do wniosku inwestora.

Organ zasięgnął opinii ministrów wymienionych w art. 23 ust. 2 ustawy z uwagi na ich kompetencje, pozwalające na określenie ewentualnych zagrożeń, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

Na podstawie art. 23 ust. 5 ustawy organ określił w części IV i V decyzji szczegółowe warunki i wymagania, wynikające z przepisów odrębnych, w szczególności w zakresie, o którym mowa w art. 23 ust. 3 ustawy. W toku prowadzonego postępowania organ stwierdził, że nie występują zagrożenia, o których mowa w art. 23 ust. 3 ustawy.

Z przedłożonych przez inwestora dokumentów wynika, że planowane przedsięwzięcie jest uzasadnione technicznie i nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko.

Wobec powyższego orzeczono jak na wstępie.

POUCZENIE

Na podstawie art. 127 § 3 Kpa od niniejszej decyzji stronie przysługuje wniosek do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Dorota Pyć
Podsekretarz Stanu

Otrzymują:

1. Urząd Morski w Gdyni,
2. Pan Lech Paszkowski, Tebodin Poland Sp. z o.o., Oddział w Gdańsku, ul. Kołobrzaska 32A, 80-394 Gdańsk.